

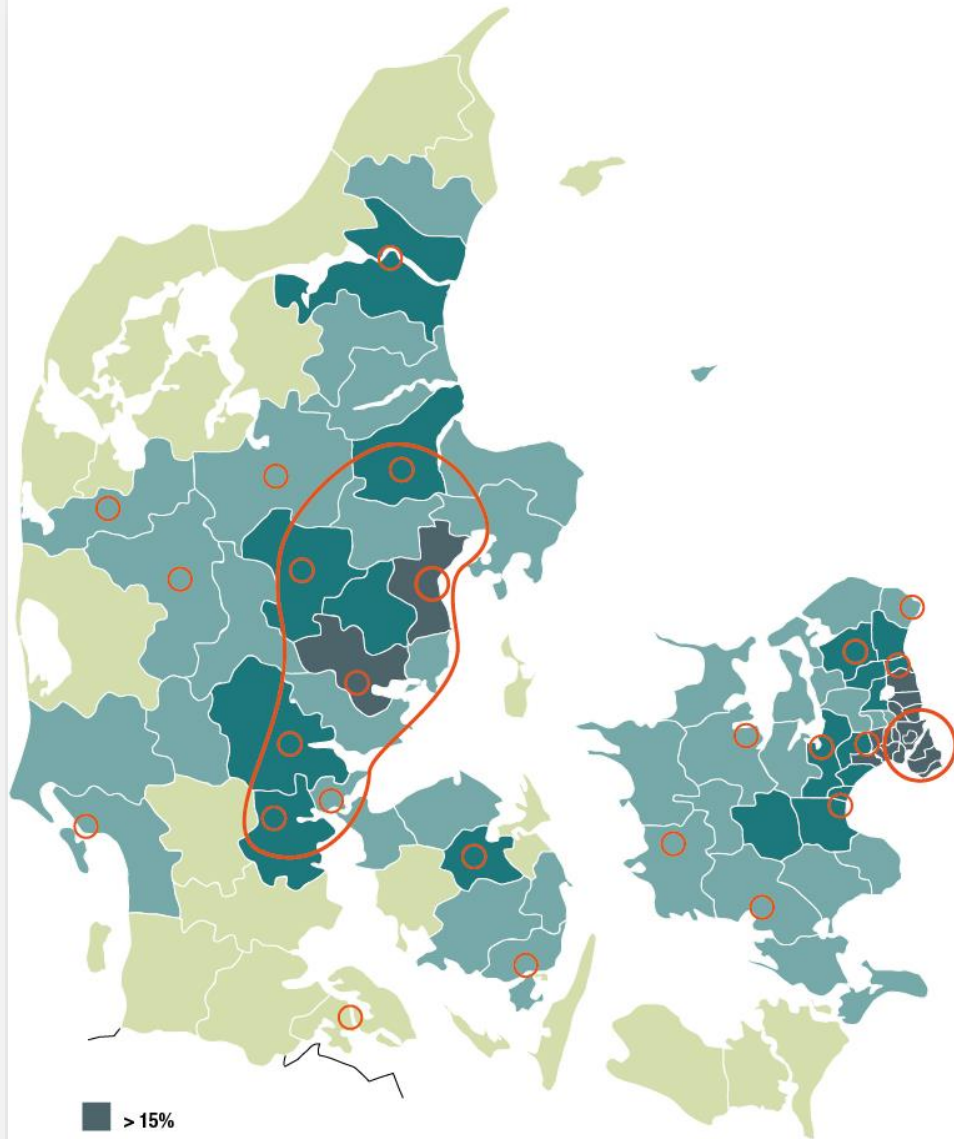
**TEKNIK OG MILJØ**  
Aarhus Kommune



# **Fællesrådsmøde 10 okt. 2019**

Præsentation af Mobilitet frem mod 2050







# BEFOLKNINGSTILVÆKST 2015-2040: + 11%

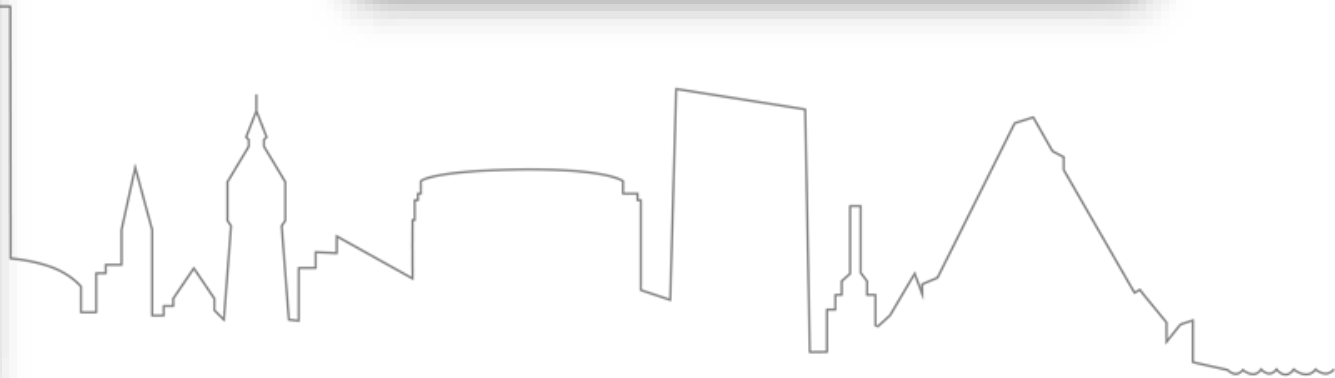


- > 15%
- < 9% til 15%
- < 0% til 9%
- Negativ befolkningstilvækst
- 25 største byer
- Det Østjyske Bybånd

## DET ØSTJYSKE BYBÅND

## ANDEL AF HELE LANDET

 1,4 mio. indbyggere	→ 24,3%
 665.000 lønmodtagere	→ 24,4%
 72.000 private virksomheder	→ 23,7%
 Omsætning på 982 mia. kr.	→ 27,2%
 Eksport på 220 mia. kr.	→ 21,3%
 Værditilvækst på 233 mia. kr.	→ 23,7%

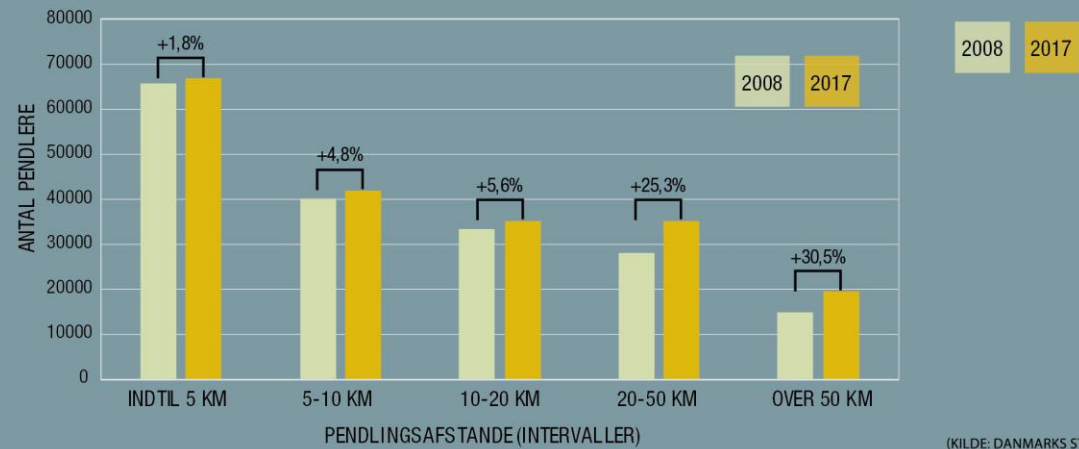


### ANTALLET AF INDPENDLERE I HENHOLDSVIS 2008 OG 2017 TIL AARHUS KOMMUNE FRA DE OMKRINGLIGGENDE KOMMUNER

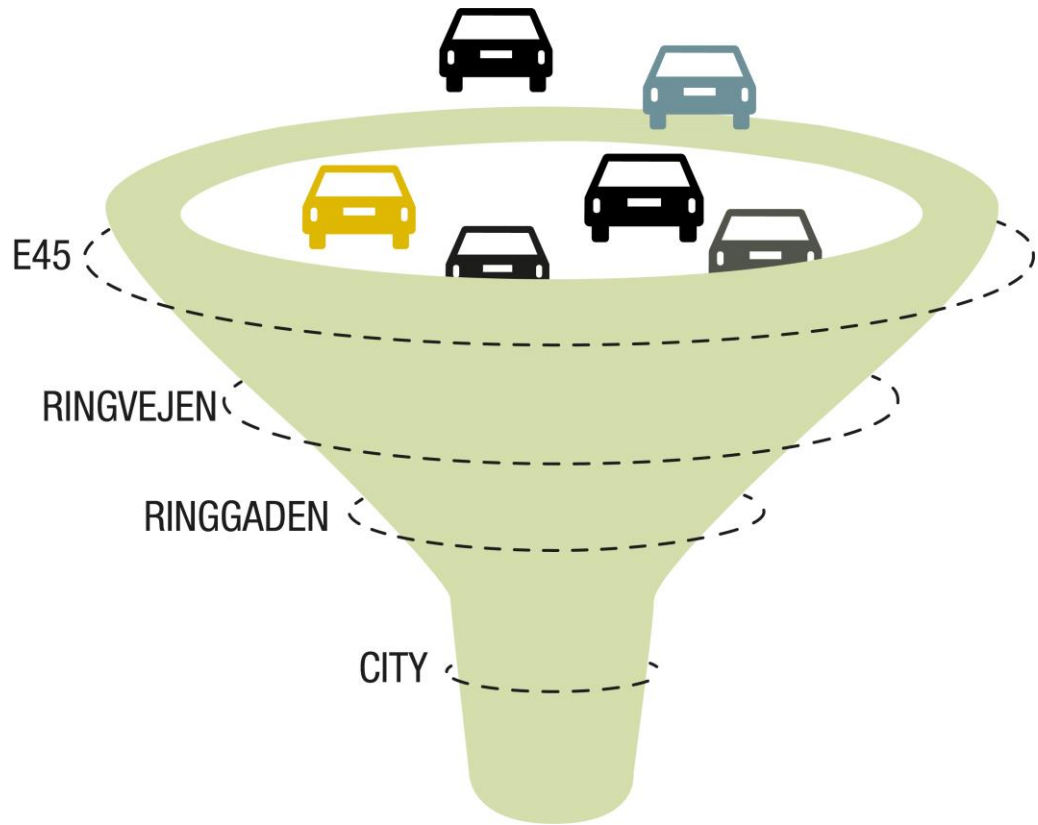
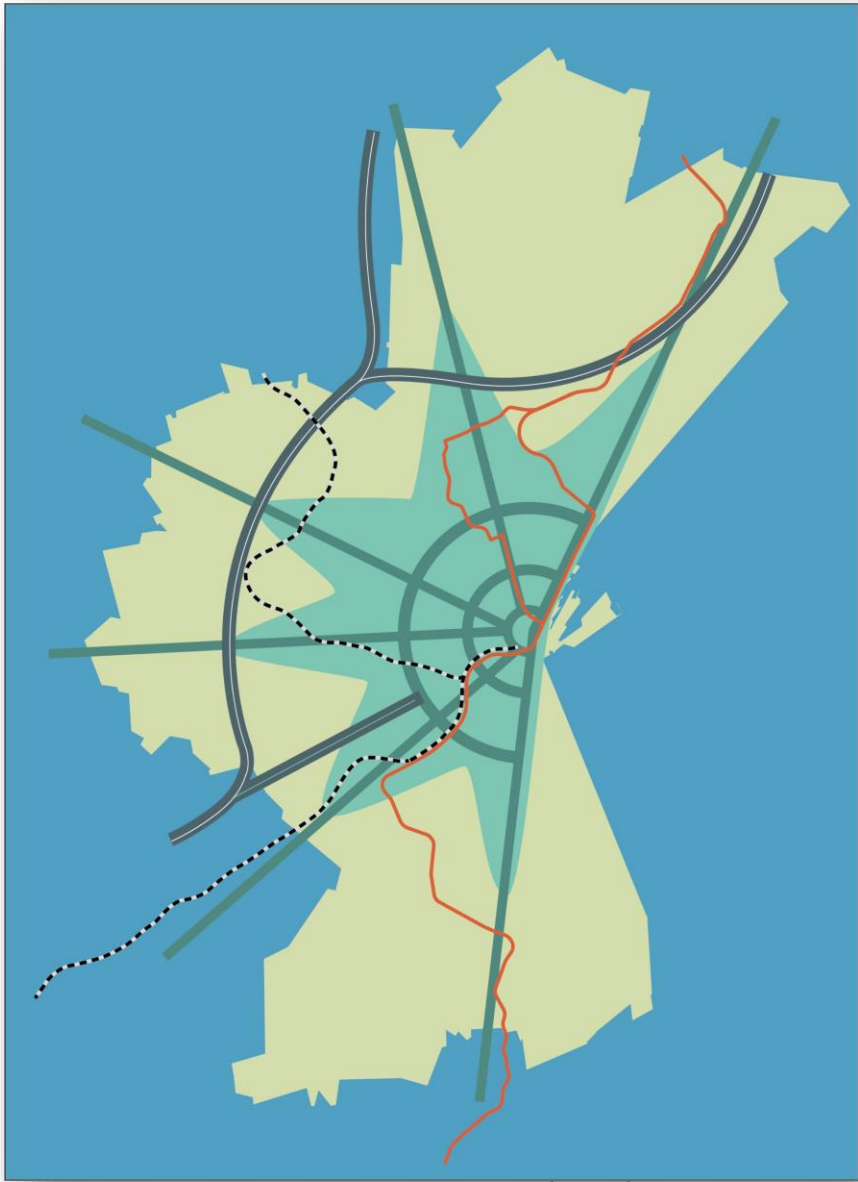


(KILDE: DANMARKS STATISTIK)

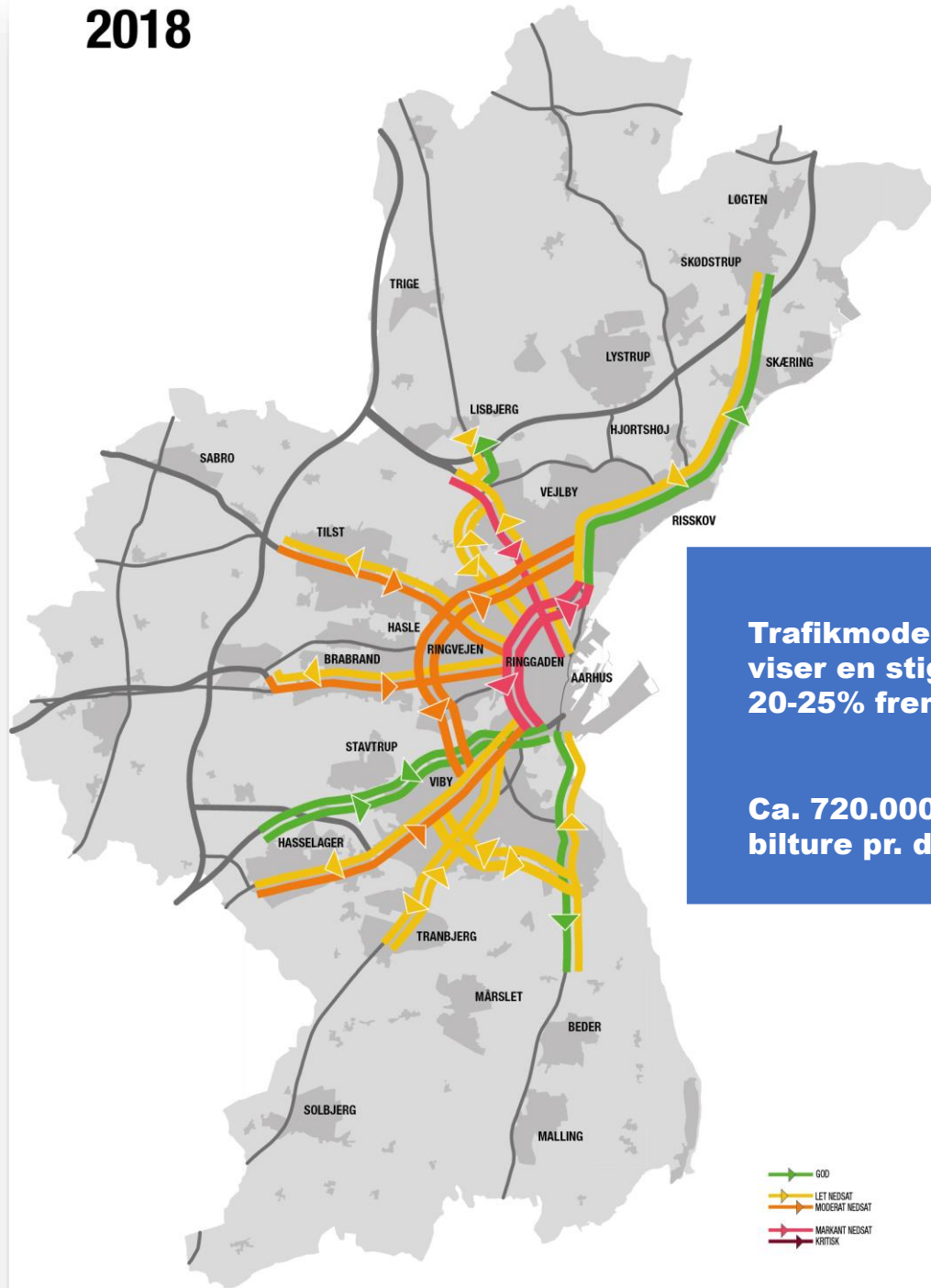
### PENGLINGAFSTANDE FOR PERSONER DER ARBEJDER I AARHUS KOMMUNE (ALLE TRANSPORTFORMER)



(KILDE: DANMARKS STATISTIK)



2018

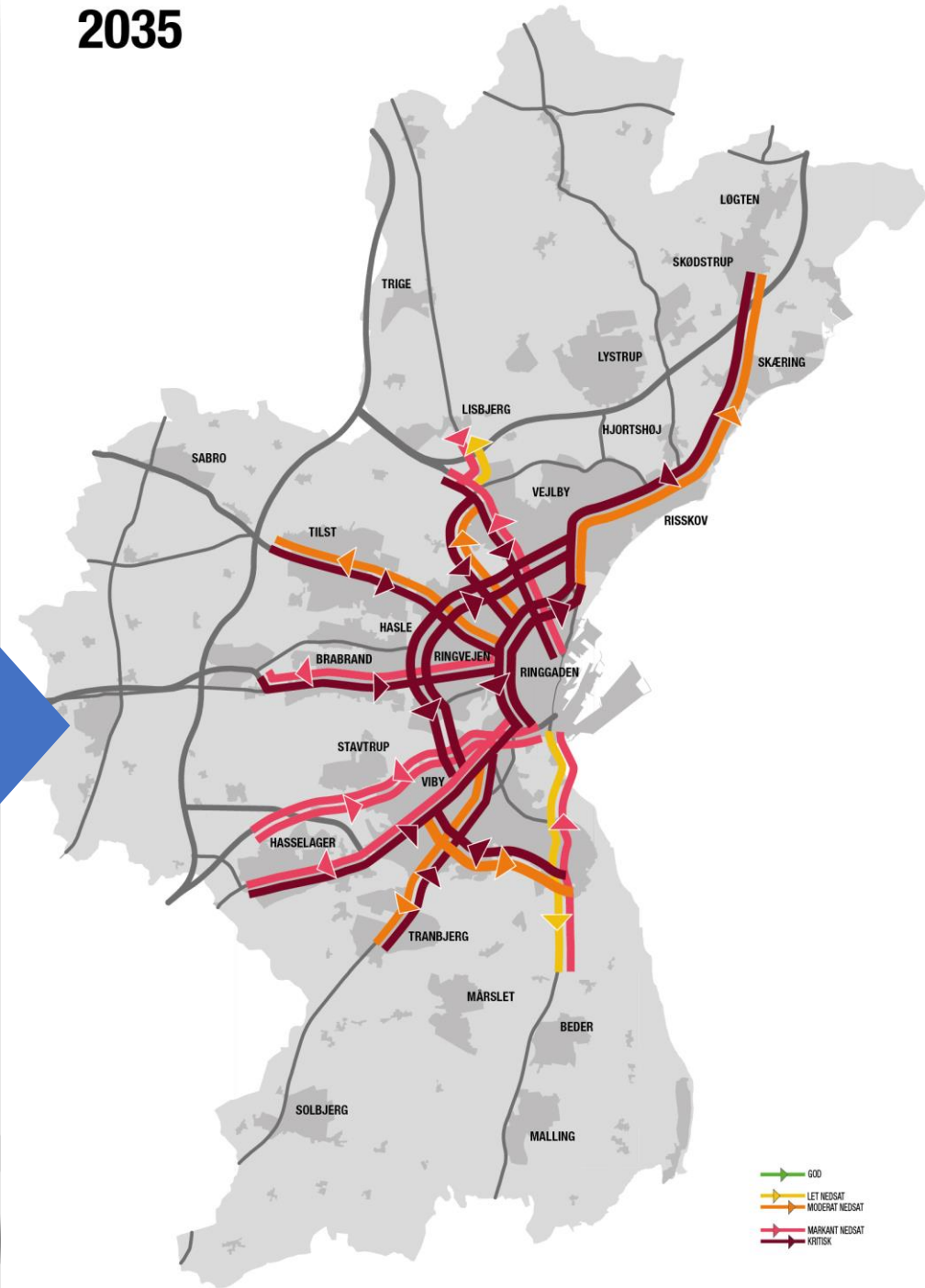


Trafikmodelberegningerne  
viser en stigning i bilture på  
20-25% frem til 2035

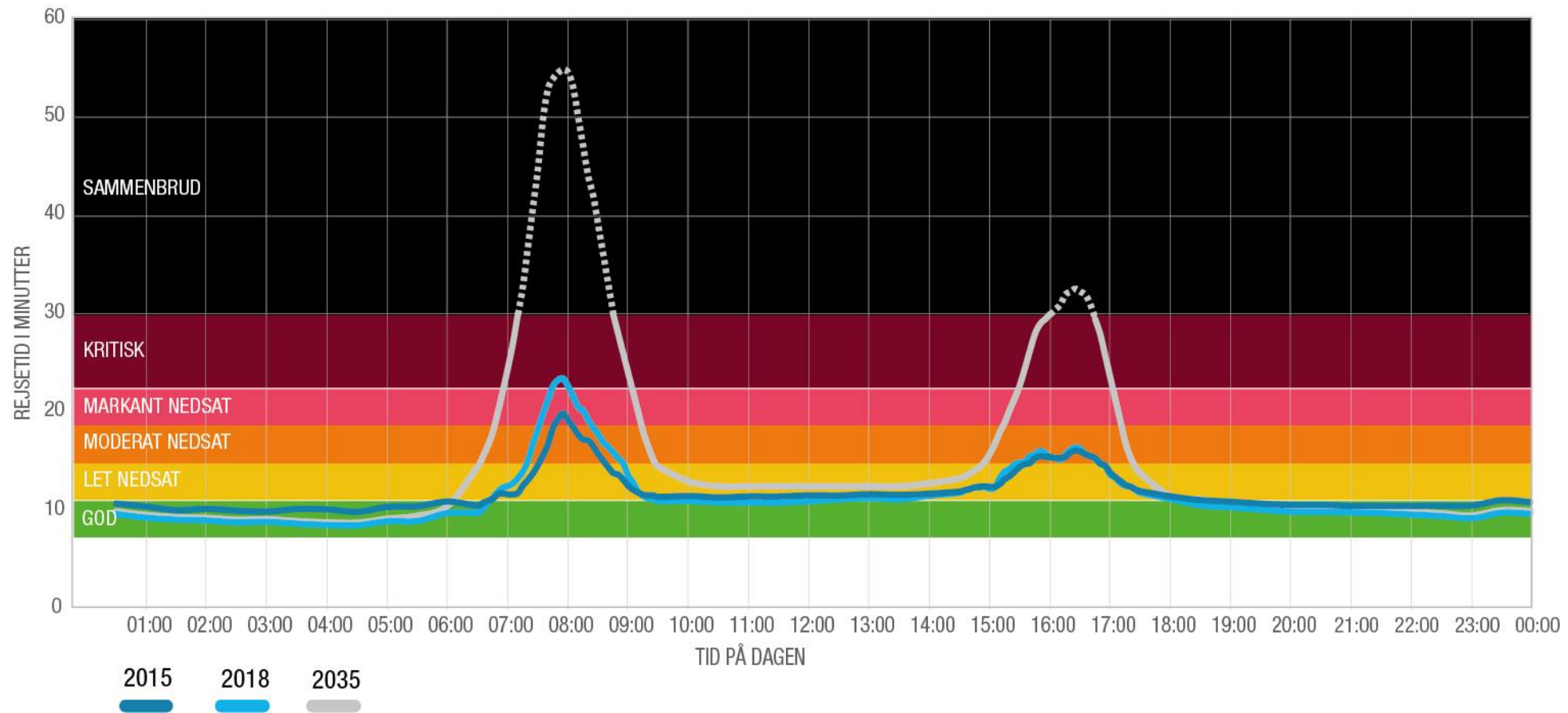
Ca. 720.000 til 750.000  
bilture pr. døgn i 2035

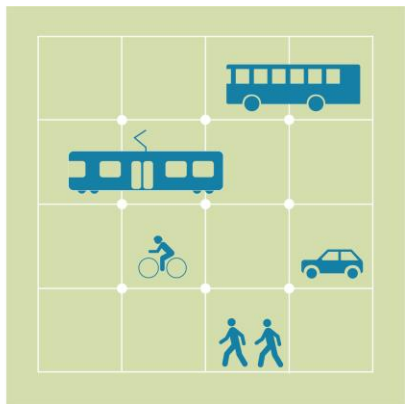
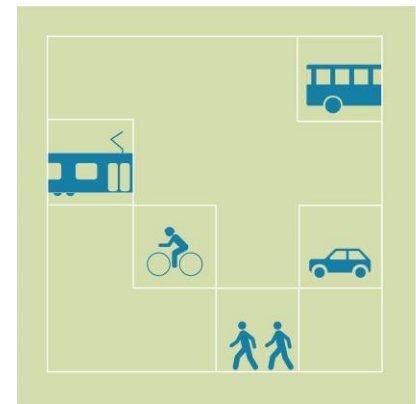
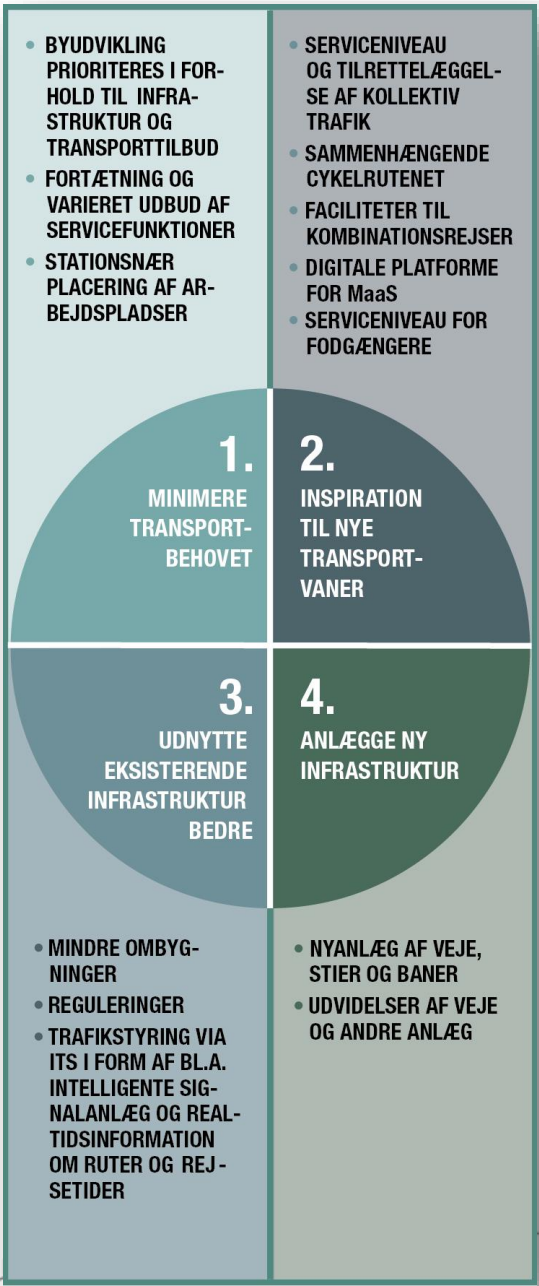
- GOD
- LET NEDSAT
- MODERAT NEDSAT
- MARKANT NEDSAT
- KRITISK

2035



- GOD
- LET NEDSAT
- MODERAT NEDSAT
- MARKANT NEDSAT
- KRITISK







# MOBILITET FREM MOD 2050

INVESTERINGSBEHOV OG HANDLINGSKATALOG



# ANLÆGSKATALOG

MOBILITET FREM MOD 2050

VEJNETTET

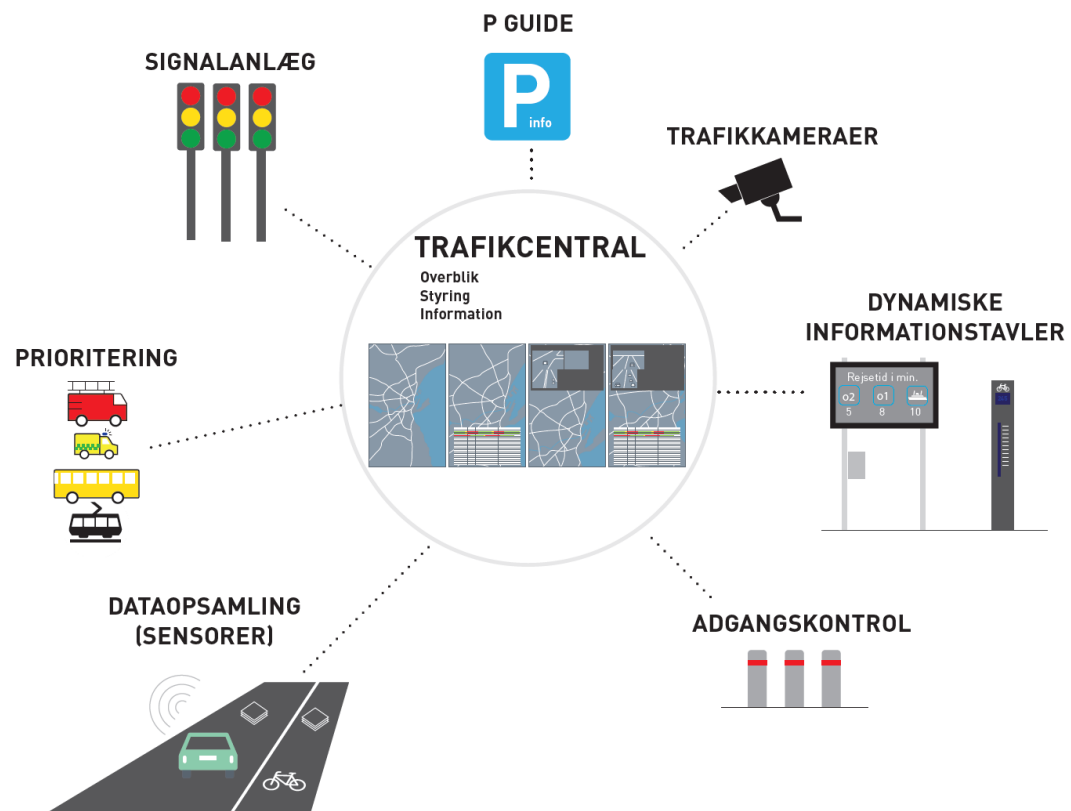
INTELLIGENTE TRANSPORTSYSTEMER

KOLLEKTIV TRAFIK

CYKLING OG GANG



# ITS (INTELLIGENTE TRANSPORTSYSTEMER)

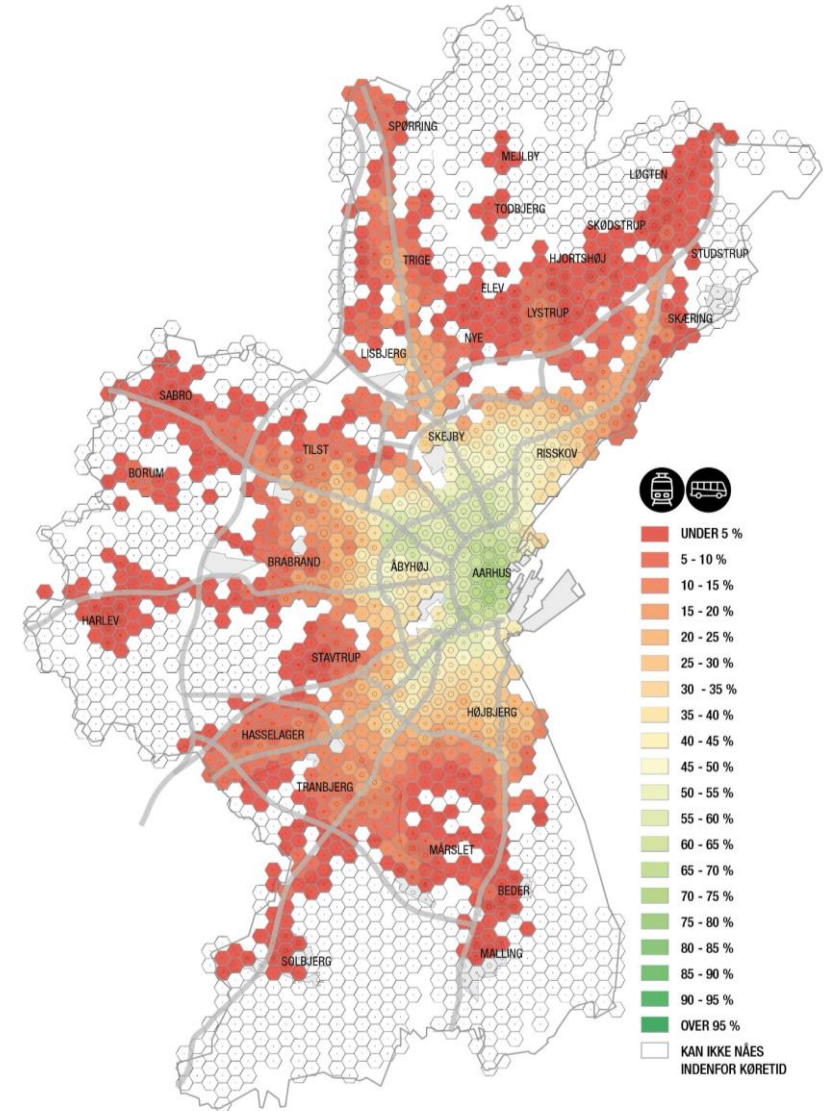


# KOLLEKTIV TRAFIK



## MOBILITETSINDEKS KOLLEKTIV TRANSPORT

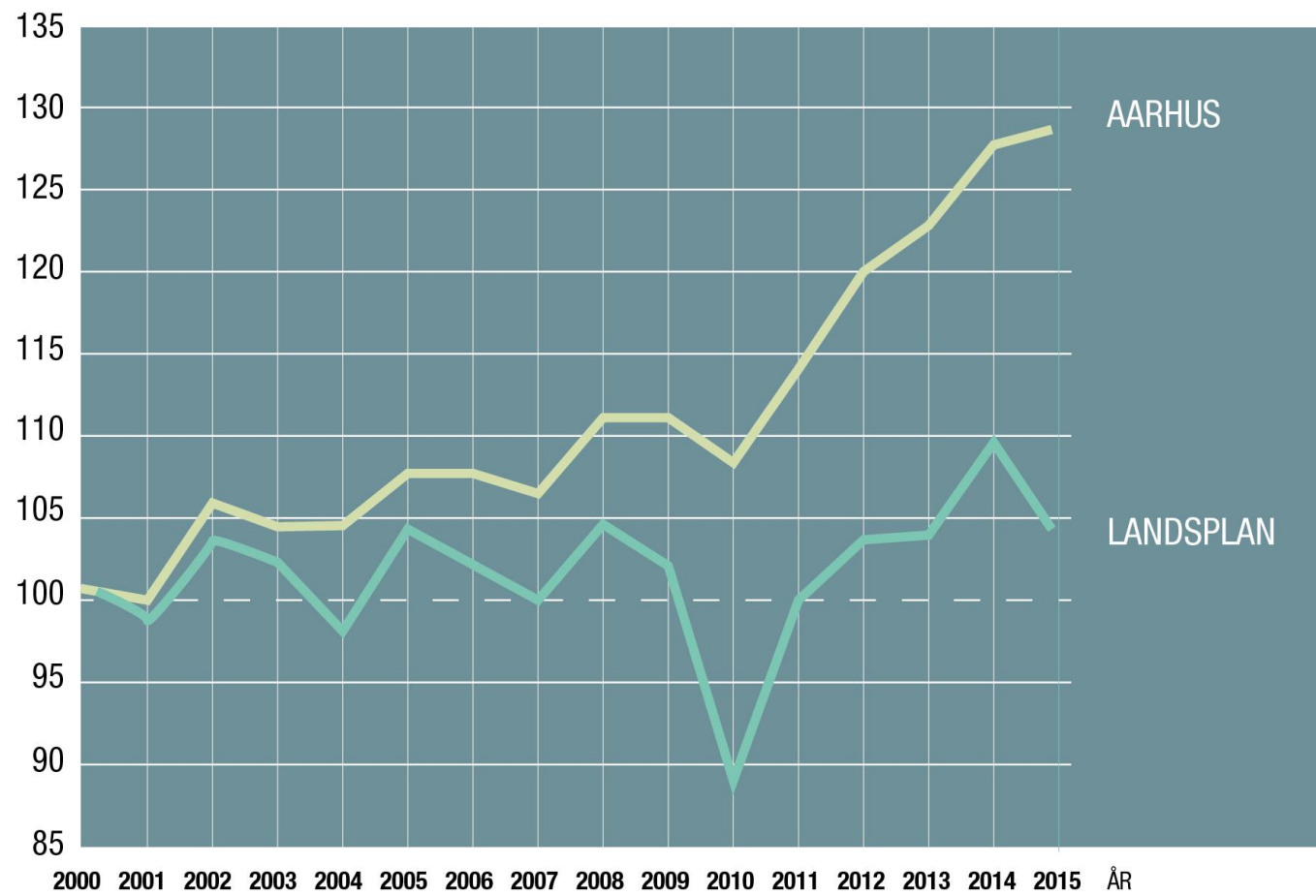
ANDEL AF ARBEJDSPLADSER I AARHUS KOMMUNE, DER KAN NÅS MED OFFENTLIG TRANSPORT INDENFOR EN REJSETID PÅ 30 MINUTTER  
(BEREGNING ER UDFØRT EFTER ÅBNING AF LETBANENS INDRE STRÆKNING, MEN INDEN LETBANEDRIFT MOD ODDER OG GRENÅ)



# CYKELTRAFIK



INDEKS



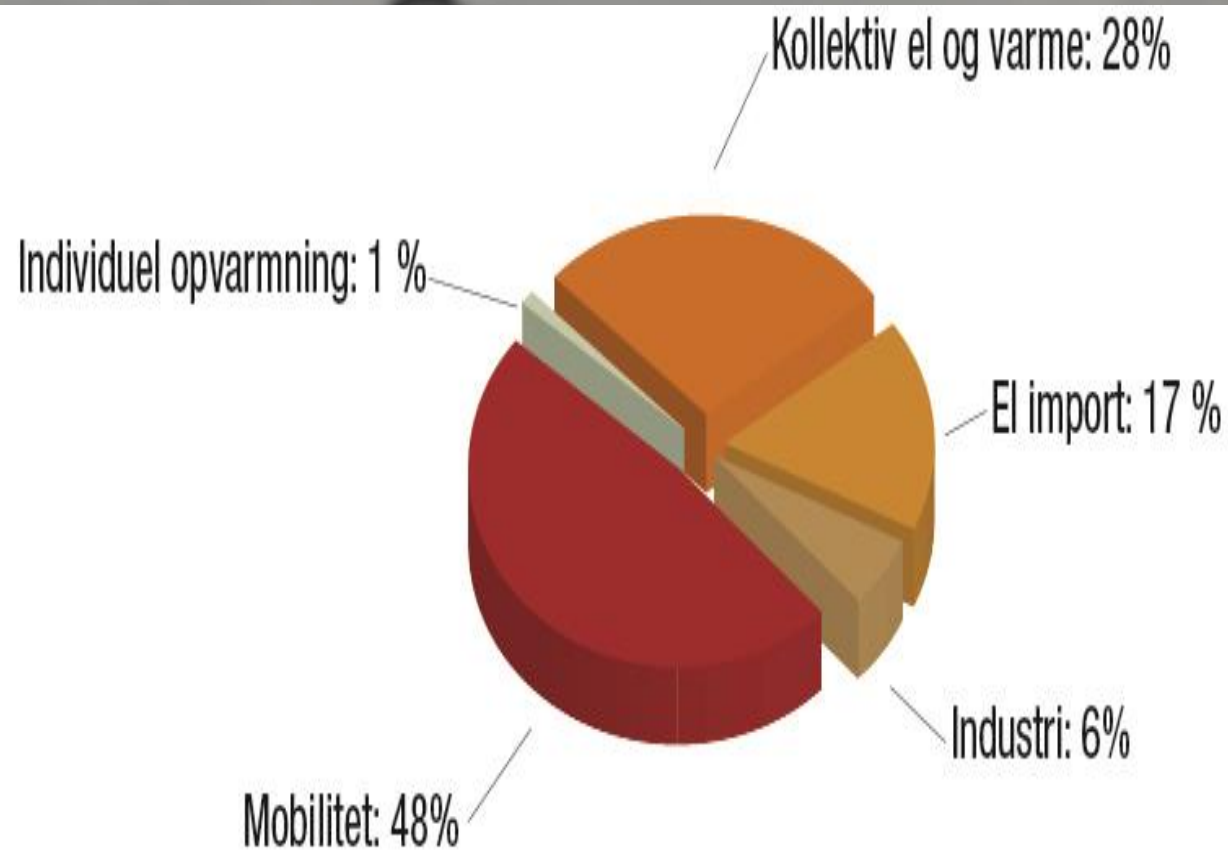
---

# 48%

---

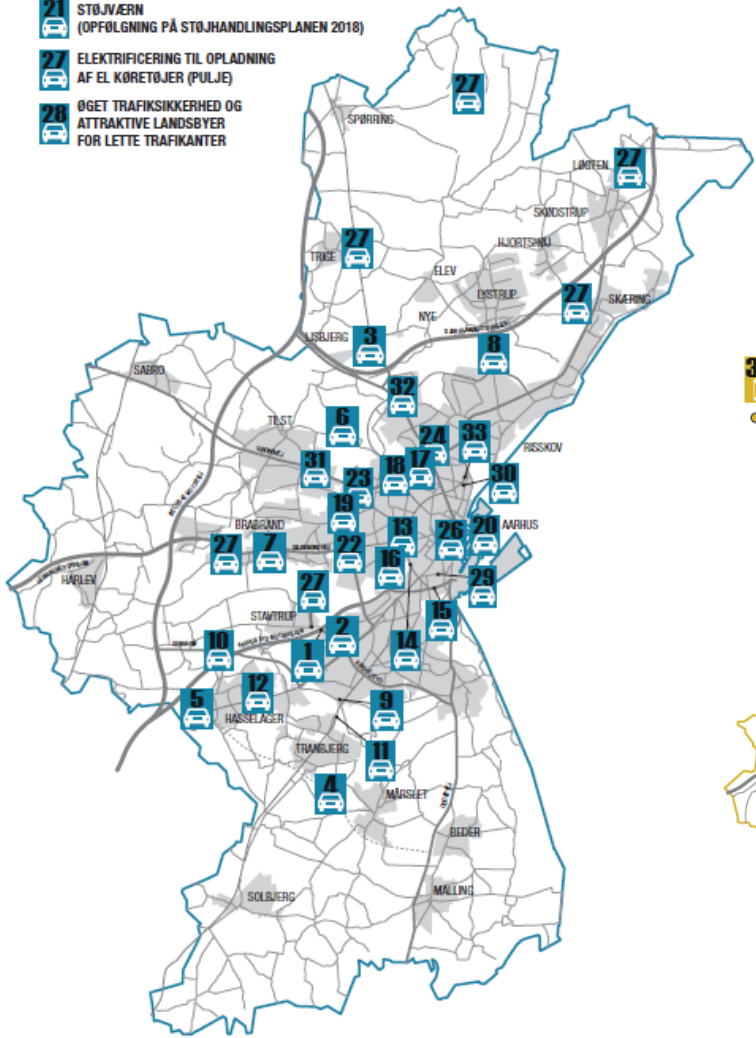
af CO<sub>2</sub> udledning kommer  
fra transport

AARHUS - CO<sub>2</sub>-neutral i  
2030 (100%)



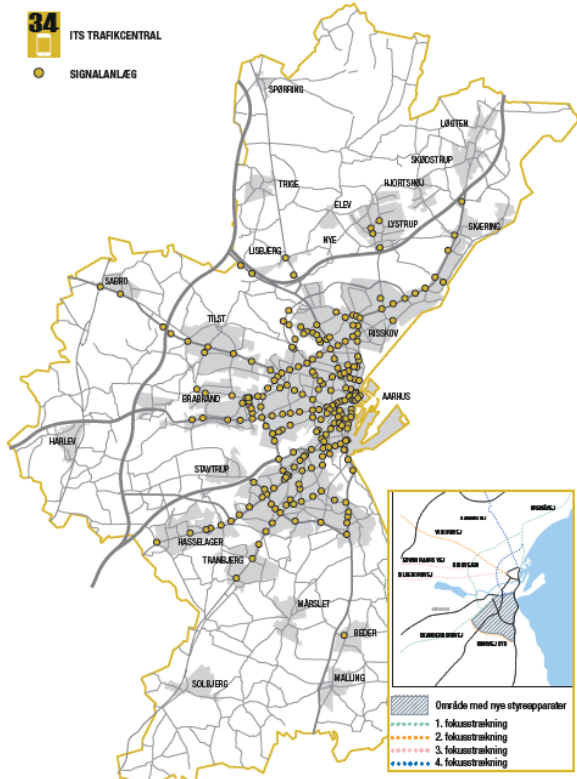
# INDSATSER OG PROJEKTER

- 21** STØJVÆRN (OPFØLGNING PÅ STØJHANDLINGSPLANEN 2018)
- 27** ELEKTRIFICERING TIL OPLADNING AF EL KØRETØJER (PULJE)
- 28** ØGET TRAFIKSikkerhed OG ATTRAKTIVE LANDSBYER FOR LETTE TRAFIKANTER

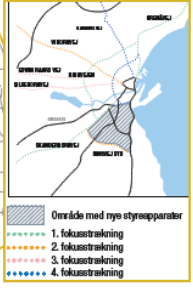


OVERSIGTSPLAN FOR ANLÆGSProjEKTER MED DE UDPEGEDE TILTAG, DER KAN FORBEDRE FORHOLDENE PÅ VEJNETTET OG PÅ FORHOLD. NUMRE HENVISER TIL TABELLEN OG ANLÆGSKATALOGET.

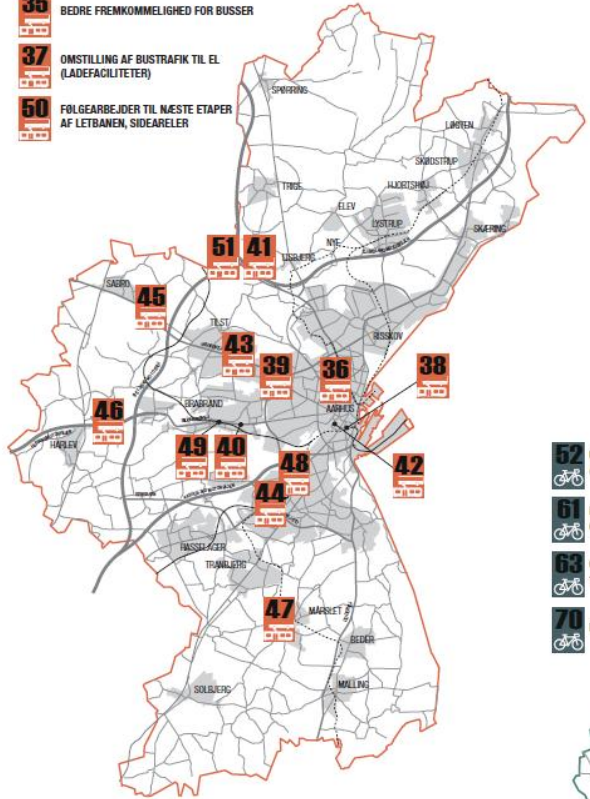
- 34** ITS TRAFIKCENTRAL
- SIGNALANLÆG



I AARHUS KOMMUNE ER DER 232 SIGNALANLÆG, HVOR DE FLESTE ER AF EN TYPE, HVOR AARHUS KOMMUNE ER AFHÆNGIG AF DEN ENKELTE LEVERANDØR FOR AT KUNNE FORETAGE ÆNDRINGER. DET LILLE KORT VISER, HVOR DER ER IT-ANVÆRENDE UDSTYRNING TIL NYE SIGNALANLÆG, OG FREMTIDIGE FOKUSSTRÆKNINGER

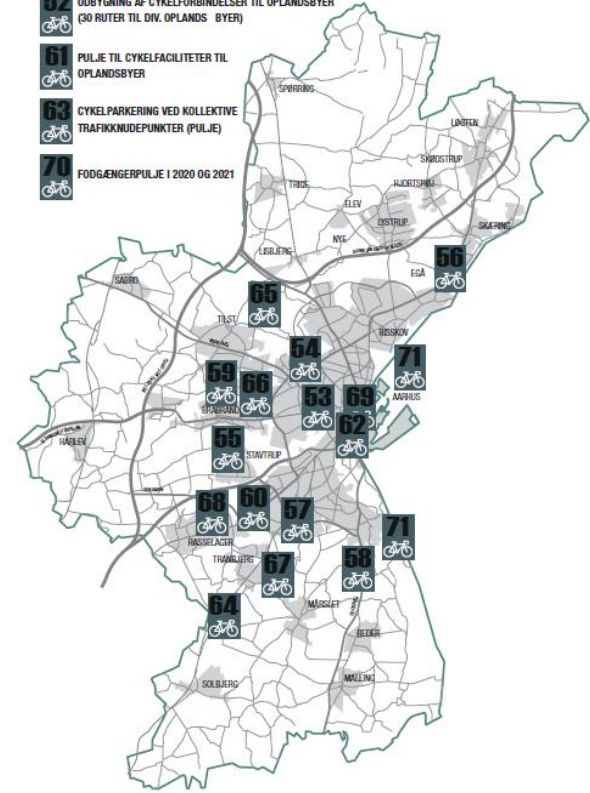


- 35** BEDRE FREMKOMMELIGHED FOR BUSSE
- 37** OMSTILLING AF BUSTRAFIK TIL EL (LADEFACILITETER)
- 50** FOLGEBARBEJDER TIL NÆSTE ETAPER AF LETRANEN, SIDEARELER



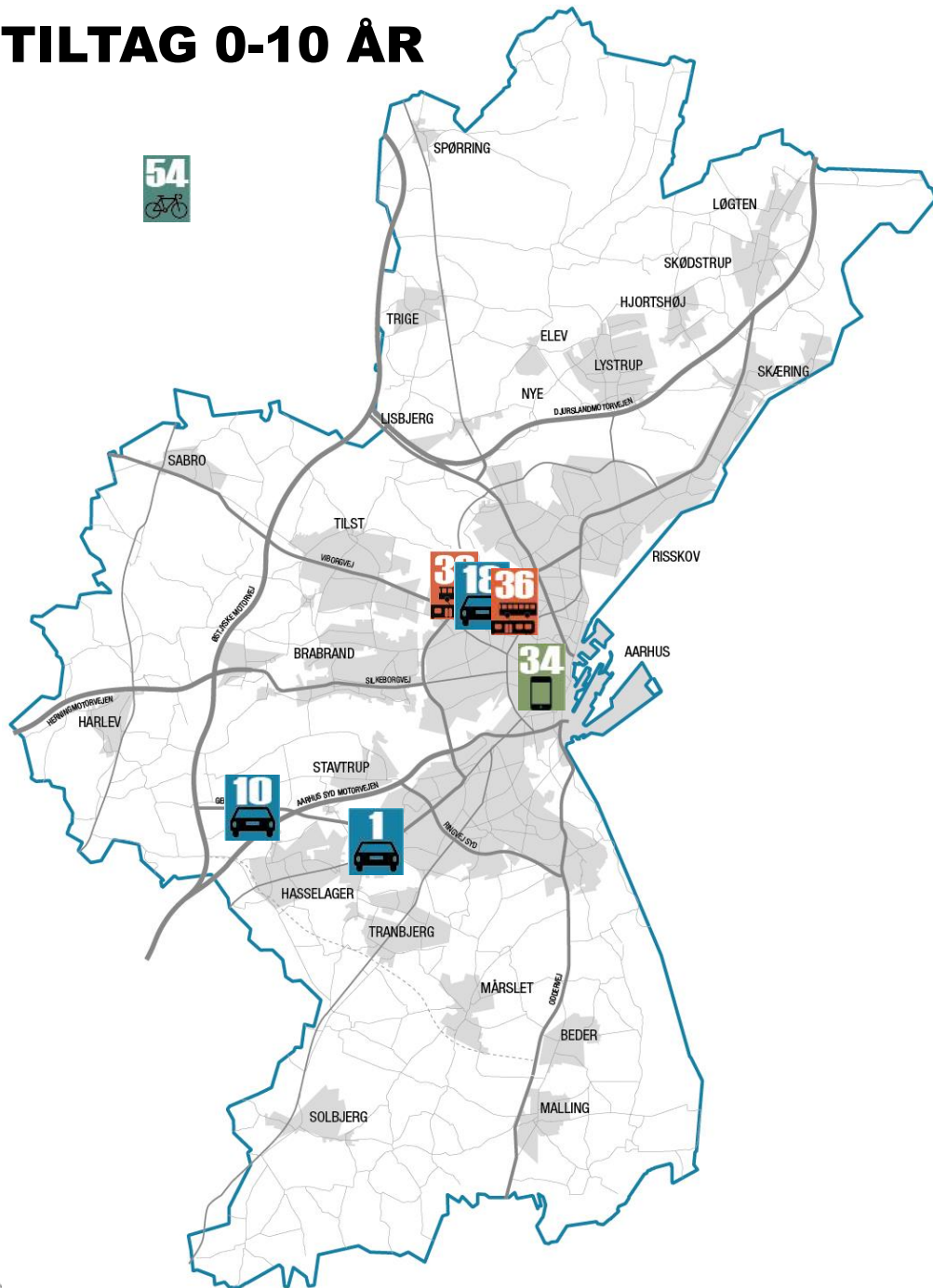
OVERSIGTSPLAN FOR ANLÆGSProjEKTER MED DE UDPEGEDE TILTAG, DER KAN FORBEDRE FORHOLDENE FOR CYKLISTER OG FODGÆNGERE. NUMRE HENVISER TIL TABELLEN OG ANLÆGSKATALOGET.

- 52** UDBYGNING AF CYKELFORBINDELSER TIL OPLANDSBYER (90 RUTER TIL DIV. OPLANDS-BYER)
- 61** PULJE TIL CYKELFACILITETER TIL OPLANDSBYER
- 62** CYKELPARKERING VED KOLLEKTIVE TRAFIKKNUDEPUNKTER (PULJE)
- 70** FODGÆNGERPULJE I 2020 OG 2021



OVERSIGTSPLAN FOR ANLÆGSProjEKTER MED DE UDPEGEDE TILTAG, DER KAN FORBEDRE FORHOLDENE FOR CYKLISTER OG FODGÆNGERE. NUMRE HENVISER TIL TABELLEN OG ANLÆGSKATALOGET.

# TILTAG 0-10 ÅR



# 54

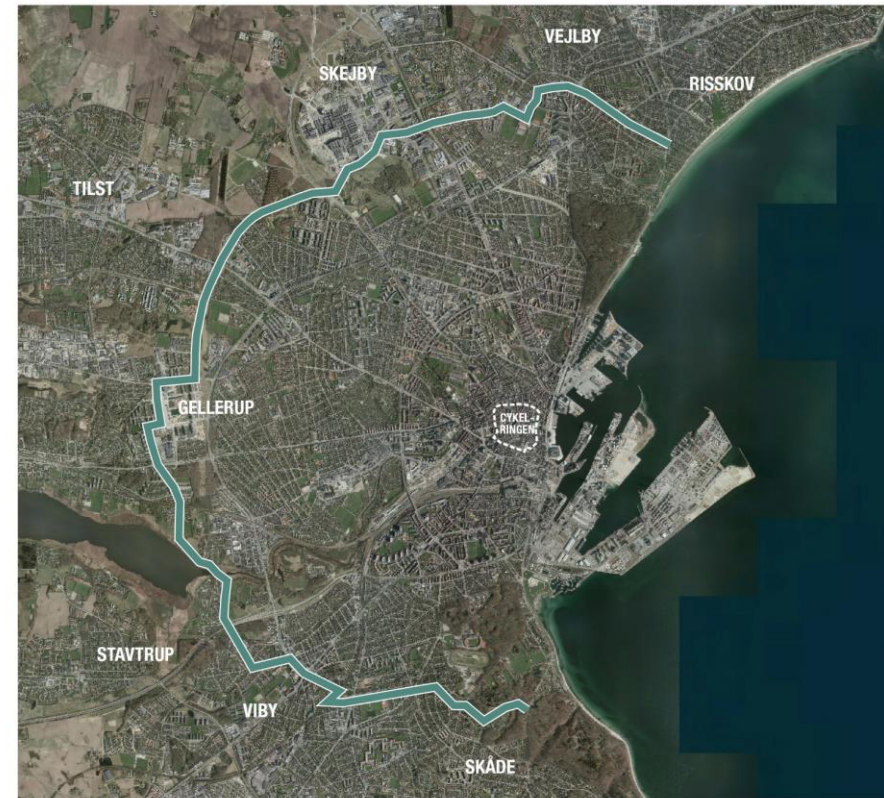
## CYKELRING 02

### ANLÆGSOVERSLAG

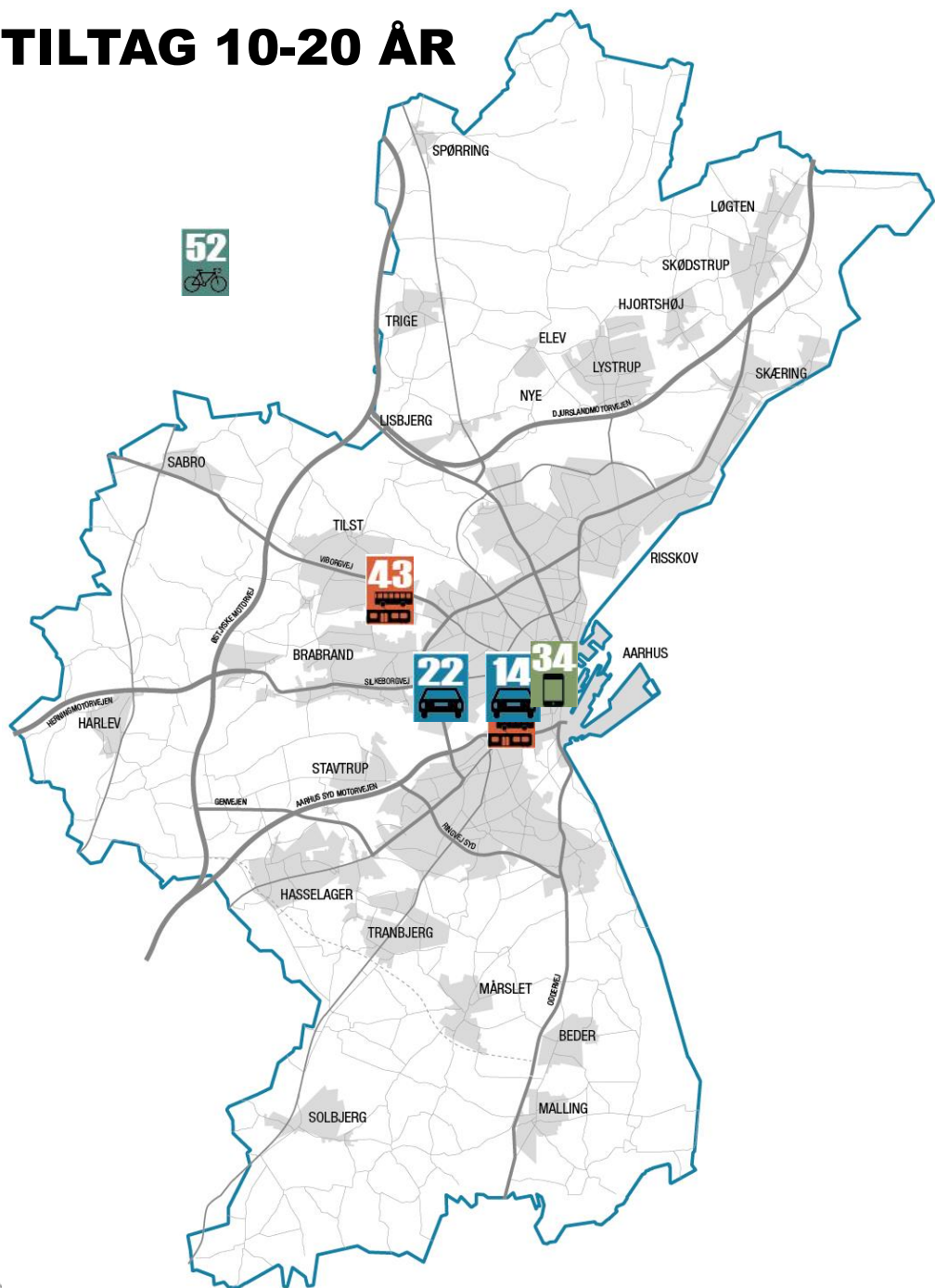
30 mio. kr.  
(overslag, Cykelhandlingsplanen 2017)

Cykelring 02 etableres for at binde erhvervs- og boligområderne i Skåde, Viby, Stavtrup, Gellerup, Skejby, Vejlbj og Risskov sammen i en ringforbindelse.

Ringens består af en række eksisterende stier. Der vil flere steder skulle laves forbedring af de eksisterende stier. På nogle strækninger vil der være behov for nye anlæg, blandt andet en niveaufri krydsning af Viborgvej.



# TILTAG 10-20 ÅR



# 34

## ITS TRAFIKCENTRAL

### ANLÆGSOVERSLAG

80,9 mio. kr. hertil kommer driftsmidler til bemanding af centralen

En væsentlig faktor for effektiv trafikafvikling udgøres af byens i alt 232 signalregulerede kryds. Signalanlæggene medvirker til, at trafikken kan afvikles sikkert og effektivt. Modsat kan et forkert eller u hensigtsmæssigt indstillet signalanlæg også være årsag til betydelige og helt unødvendige forsinkelser i trafikken.



Det er derfor væsentligt, at der etableres løsninger med fokus på bedst mulig fremkommelighed for den enkelte trafikant, og udnyttelse af eksisterende infrastruktur fordelt på alle transportformer. For at dette kan blive en realitet, skal der være en mere agil løsning. Det anbefales, at der etableres en Trafikcentral til at sikre den optimale udnyttelse af den trafikale infrastruktur igennem indsamling og formidling af data til trafikanter.

Trafikcentralens hovedformål vil være at sikre den til enhver tid bedst mulige udnyttelse af vejinfrastrukturen, hvad enten der er tale om den daglige trafikafvikling, eller trafikale hændelser - planlagte såvel som uplanlagte. Målet er en bemandet trafikcentral, hvor alle 232 signalanlæg opgraderes, så de kan styres centralt fra trafikcentralen.

Foruden opgraderingen af signalanlæggene, skal der i et fuldt trafikcentral-setup suppleres med kameraer, dynamiske trafikinformations-tavler (VMS), udstyr til prioritering af udrykningskøretøjer og busser samt implementering af machine learning, opgradering af reisetids-systemet og dynamiske P-henvisningstavler.

Nogle af løsningerne kræver samarbejde med eksterne parter. Fælles er, at etableringen af eksterne samarbejder med trafikcentralen som omdrejningspunkt, vil kunne skabe synergier, som både forbedrer trafikcentralens nyttevirkning og skaber værdi hos de eksterne samarbejdspartnere som f.eks. Midtrafik, Østjyllands Politi, Beredskabet, DR P4, DNU, Aarhus Letbane, Aarhus Havn, Molslinien, Nabolokkommuner og Vejdirektoratet (trafikårnet i København).

# FREMKOMMELIGHED FOR ALLE

**INVESTERINGSBEHOV DE KOMMENDE 0-10 ÅR: 9,2 MIA. KR.**

**INVESTERINGSBEHOV FREM TIL 2050 I ALT: 16 MIA. KR.**



# Spørgsmål

